

Утверждаю»
Директор ЗАО «СК «ЭРГО»
_____ А.Г. Дементьев
«___» _____ 201_ г.

**Изменения и дополнения № 5
в Правила №4 добровольного страхования наземных
транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам**

1. Внести изменения и дополнения в Правила №4 добровольного страхования наземных транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, изложив их в новой редакции:

**« ПРАВИЛА № 4
Добровольного страхования наземных транспортных средств,
принадлежащих юридическим лицам**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования наземных транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам (далее – Правила) закрытое акционерное общество «Страховая Компания «ЭРГО» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств, дополнительного оборудования (далее – договор страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями являются юридические лица любой организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховые взносы.

Страхователем не могут выступать Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом.

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя, Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого транспортного средства, дополнительного оборудования.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества – недействителен.

1.4. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием как на территории Республики Беларусь, так и других государств, при наличии договорных отношений об оказании взаимопомощи в оформлении документации по урегулированию событий, возникших на территории этих государств в результате страхового случая.

1.5. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.6. По договору страхования могут быть застрахованы наземные транспортные средства – легковые, микроавтобусы (до 9 мест включительно), грузовые и грузопассажирские автомобили (полной массой до 3,5 тонн и более), тягачи, автобусы, тракторы, прицепы, сельскохозяйственная техника, специальная техника, дорожные машины, мотоциклы, кемпинговые автомобили, а также прицепы и полуприцепы к транспортным средствам - технически исправные, зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации в установленном законодательством порядке.

1.6.1. Одновременно с транспортным средством на страхование может приниматься дополнительное оборудование, не входящее в его комплектацию согласно комплектации производителя, если оно вмонтировано на постоянный срок, а его демонтаж требует применения механических инструментов и приборов. К дополнительному оборудованию относятся: аудио-, теле-, видеооборудование (включая внешние антенны), навигационное оборудование, таксометры, компьютеры, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, газовое оборудование, стационарные устройства связи (за исключением радиотелефонов, мобильных телефонов) и другое дополнительное оборудование.

1.6.2. Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено.

1.6.3. Страхование партий новых транспортных средств при их перемещении своим ходом с завода-изготовителя или из салона в течение определенного периода времени может осуществляться путем заключения генерального полиса на основании генерального заявления Страхователя (Приложение № 2б к настоящим Правилам). В рамках генерального полиса может выдаваться генеральное соглашение. При необходимости Стра-

ховщик осматривает транспортные средства. По требованию Страхователя Страховщик выдает страховые полисы по отдельным партиям транспортных средств, подпадающих под действие генерального полиса.

1.7. Если при заключении договора страхования транспортное средство имеет поврежденные элементы либо поврежденное дополнительное оборудование (фиксируется при помощи фотографий и/или видеосъемки), то при наступлении страхового случая из суммы страхового возмещения вычитается стоимость восстановления элементов согласно заключения специалиста по оценке, аттестованного Белорусским бюро по транспортному страхованию, проводящего оценку транспортных средств в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника юридического лица, в том числе Страховщика (далее – специалист по оценке) о стоимости устранения дефектов, поврежденных до даты вступления договора страхования в силу.

2. СТРАХОВЫЕ И НЕ СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

2.1. Страховым случаем является происшедшее в период действия договора страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

2.2. **К страховым случаям** относятся утрата (гибель) или повреждение транспортных средств и дополнительного оборудования в результате:

2.2.1. дорожно-транспортного происшествия, аварии (столкновения, наезда, опрокидывания, падения, попадание или падение на транспортные средства различных предметов), повреждения животными;

2.2.2. стихийных бедствий: землетрясения, удара молнии, сильного ветра (в том числе шквала, смерча, урагана), града, сильного дождя, сильного снегопада, высокого уровня воды (при половодьях, паводках, заторах, зажорах), выхода подпочвенных вод, просадки грунта, обвала, оползня, а также повреждения водопроводной и отопительной систем;

2.2.3. пожара, самопроизвольного возгорания или взрыва;

2.2.4. противоправных действий третьих лиц, за исключением угона, хищения;

2.2.5. хищения комплектующих узлов и деталей (за исключением значков и (или) эмблем);

2.2.6. угона, хищения транспортного средства.

Противоправные действия третьих лиц – виновные действия третьих лиц, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность.

Угон – неправомерное завладение транспортным средством, поездка на нем без цели хищения.

Хищение – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим имуществом или правом на имущество с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя.

2.3. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению ущерб, причиной которого явилась утрата (гибель) или повреждение транспортных средств, произошедшие в результате:

2.3.1. управления транспортным средством лицами:

- не имеющими водительского удостоверения соответствующей категории;

- срок действия водительского удостоверения и (или) временного разрешения которых истек на момент происшествия;

- находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, в том числе в состоянии, вызванном употреблением психотропных или других одурманивающих веществ либо передачи управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также при отказе лиц, управлявших транспортным средством, от медицинского освидетельствования после ДТП или употребление алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств после совершения ДТП до прохождения освидетельствования;

- находящимися в утомленном или болезненном состоянии либо под воздействием лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством;

2.3.2. совершения с использованием транспортного средства противоправных действий Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, которому Страхователь (Выгодоприобретатель) передал транспортное средство в управление;

2.3.3. эксплуатации неисправного транспортного средства в нарушение требований Правил дорожного движения; эксплуатации (участия в дорожном движении) транспортного средства, не прошедшего государственный технический осмотр ко дню наступления страхового случая, в нарушение сроков, установленных действующим законодательством;

2.3.4. несоблюдения правил эксплуатации транспортного средства, установленных заводом-изготовителем, использование транспортного средства не по назначению, оставления в подкапотном пространстве посторонних предметов и вещей, проникновения в транспортное средство воды, снега, града и грязи через незакрытые стекла, двери, уплотнители;

2.3.5. неосторожного обращения водителя (пассажиров) с огнем, бытовыми и другими предметами, курения в застрахованном транспортном средстве;

2.3.6. перевозки грузов и животных, а также нанесения химических веществ, повлекших изменение структуры отделки салона и/или элементов кузова;

2.3.7. не обеспечения сохранности транспортного средства (дополнительного оборудования): незакрытие дверей, невключение противогонной системы (при ее наличии), оставление ключей в замке зажигания либо в транспортном средстве, в том числе пультов дистанционного управления, регистрационных документов на застрахованное транспортное средство за исключением случаев разбоя или грабежа;

2.3.8. погрузки, выгрузки или транспортировки транспортного средства любым видом транспорта, за исключением случаев эвакуации транспортного средства с места ДТП; погрузки грузов, включая багаж, в (на) транспортное средство или выгрузки груза; в случаях самопроизвольного движения (в частности: оставление транспортного средства без включения стояночного тормоза, что привело к самопроизвольному движению транспортного средства) транспортного средства или если транспортное средство (с водителем или без него) было приведено в движение Страхователем или иным лицом с применением гибкой/жесткой сцепки буксирного троса, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 2.7. настоящих Правил;

2.3.9. использования транспортного средства в целях обучения вождению или участия в соревнованиях, в качестве такси, сдачи в аренду, если договором страхования не предусмотрено иное;

2.3.10. остановки и (или) стоянки в местах, запрещенных для остановки, стоянки Правилами дорожного движения, за исключением вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 2.7. настоящих Правил»;

2.3.11. открытия дверей кузова, крышки багажника, капота во время движения транспортного средства, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 2.7. настоящих Правил;

2.3.12. в случае невозврата Страхователю (Выгодоприобретателю) застрахованного транспортного средства, переданного Страхователем по договору аренды, проката, лизинга, безвозмездного пользования, комиссии;

2.3.13. если в момент наступления события застрахованным транспортным средством управляло лицо, имеющее на дату наступления страхового события стаж вождения до 2 лет, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 2.7. настоящих Правил;

2.3.14. повреждение транспортного средства в результате использования автомобильных запасных частей, шин, расходных материалов и топлива ненадлежащего качества; некачественных восстановительных работ (ремонта) (сопряжены с нарушением указанными лицами инструкций, рекомендаций, норм и правил, регламентирующих порядок оказания соответствующих услуг);

2.3.15. эксплуатации транспортного средства с установленными на нем летними автошинами в период, когда транспортное средство в соответствии с законодательством Республики Беларусь или законодательством той страны, где произошел страховой случай, должно быть оборудовано зимними шинами, с минимальной глубиной протектора не менее 4 мм.

2.4. Не подлежат возмещению убытки, возникшие в результате:

2.4.1. повреждения аккумуляторной батареи, деталей и систем электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего иного повреждения транспортного средства или его гибели;

2.4.2. заводского дефекта, попадания внутрь агрегатов посторонних предметов, гидроудара;

2.4.3. повреждения колесных дисков (царапин, сколы диска, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия), в случаях сохранения ими эксплуатационных характеристик с учетом пунктов 2.7. и подпункта 9.1.11. настоящих Правил;

2.4.4. утрата (гибель) или повреждение защитных колпаков колесных дисков, брызговиков, шин, защитной пленки, щеток стеклоочистителя, наружных антенн, эмблем автомобиля, номерных знаков, за исключением, если утрата (гибель) или повреждение указанных деталей произошли в результате противоправных действий третьих лиц или когда эти утрата (гибель) или повреждение явились следствием или причиной других событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования;

В случае применения данного подпункта с учетом пунктом 2.7. настоящих Правил, не являются страховыми случаями повреждения колесных дисков и (или) шин, если их тип или размер не соответствует требованиям изготовителя для установки на данное транспортное средство, а равно, если такие элементы явились причиной повреждения или гибели застрахованного транспортного средства;

2.4.5. повреждения лакокрасочного покрытия полученного в результате воздействия естественных факторов при эксплуатации транспортного средства (песок, соль, мелкие камешки, ветки, мойка автомобиля не в условиях специализированных предприятий), не приведшие к деформации кузова и кузовных деталей, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 2.7. настоящих Правил;

2.4.6. появления мелких царапин, сколов деталей остекления транспортного средства, не повлекших за собой разгерметизацию и трещины деталей остекления транспортного средства, а также нарушения их эксплуатационных параметров;

2.4.7. повреждения шин, не повлекшего иного повреждения транспортного средства или его гибель, за исключением повреждения шин в результате противоправных действий третьих лиц, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 2.7. настоящих Правил»;

2.4.8. внесения изменений и дополнений в конструкцию транспортного средства, не предусмотренных заводом-изготовителем;

2.4.9. потеря эксплуатационных качеств по причинам, не связанным со страховым случаем;

2.4.10. участия транспортного средства в дорожном движении при отсутствии или неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, неисправности сцепного устройства в составе автопоезда, движения транспортного средства в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости – с негорящими (в т.ч. невключенными) фарами и задними габаритными огнями, во время дождя, снегопада – с неисправными стеклоочистителями;

2.4.11. царапины и другие мелкие повреждения неокрашенных пластиковых элементов транспортного средства, не нарушающие целостность элемента и его технических свойств с учетом подпункта 9.1.9. пункта 9.1. настоящих Правил, если договором страхования не предусмотрено иное, в соответствии с пунктом 2.7. настоящих Правил.

2.5. Не включается в размер ущерба:

2.5.1. расходы по ремонту транспортного средства, не вызванные страховым случаем, по техническому обслуживанию и гарантийному ремонту транспортного средства;

2.5.2. расходы, связанные с реконструкцией или переоборудованием застрахованного транспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака;

2.5.3. расходы по замене (вместо ремонта) узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятии, производящем ремонт, необходимых запасных частей, деталей;

2.5.4. расходы по покраске всего транспортного средства вместо покраски поврежденных частей;

2.5.5. расходы по замене поврежденного узла, агрегата или детали в случае, когда ремонт возможен и экономически целесообразен;

2.5.6. расходы по мойке, химчистке салона, текущему обслуживанию транспортного средства, за исключением случаев которые произошли вследствие событий, указанных в п.2.2. настоящих Правил;

2.5.7. расходы, связанные с устранением эксплуатационных дефектов, повреждений, заявленных Страхователем на ремонт, но не указанных в акте осмотра;

2.5.8. моральный вред, упущенная выгода, утрата товарной стоимости;

2.5.9. расходы на прохождение техосмотра при краже номерных знаков;

2.5.10. расходы по оплате услуг за срочный ремонт;

2.5.11. стоимость восстановления (замены) деталей и/или узлов, которые были отмечены как поврежденные в заявлении на страхование, заявлении на выплату страхового возмещения по предыдущему страховому случаю, если Страхователь не представил транспортное средство для осмотра после восстановления этих деталей и/или узлов.

2.5.12. расходы по восстановлению дополнительного оборудования, не указанного в договоре страхования и не входящего в заводскую комплектацию принятого на страхование транспортного средства, а также имуществу, находившемуся в застрахованном транспортном средстве в момент страхового случая;

2.5.13. расходы, вызванные поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов транспортного средства в результате эксплуатации транспортного средства.

2.6. Возникшие убытки не подлежат возмещению Страховщиком в случаях:

2.6.1. создания Страхователем (Выгодоприобретателем) препятствий Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера убытков;

2.6.2. если факт наступления события не подтверждается документами соответствующих компетентных органов или Страхователь (Выгодоприобретатель) не обращался в соответствующие компетентные органы (за исключением случаев, указанных в части второй п.8.1.3. настоящих Правил);

2.6.3. если Страхователь (Выгодоприобретатель) при обращении к Страховщику с заявлением о страховом случае и выплате страхового возмещения сообщил заведомо ложные сведения или не сообщил известных ему сведений и сокрытые таким образом обстоятельства находящиеся в причинной связи с наступлением страхового случая, размером страховой выплаты.

2.7. По соглашению сторон, в договор страхования могут быть включены следующие риски, указанные в подпунктах 2.3.8. - 2.3.11, 2.3.13

пункта 2.3.; 2.4.3. - 2.4.5., 2.4.7. и 2.4.11. пункта 2.4. настоящих Правил с применением корректировочных коэффициентов, которые утверждены приказом Страховщика.

3. СТРАХОВАЯ СУММА

3.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма не должна превышать страховую стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), принимаемого на страхование. Страховой стоимостью транспортного средства (дополнительного оборудования) считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

3.2. Страховая стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется на основании представленных Страхователем данных бухгалтерского учета, счета-фактуры и прайс-листов официального дилера, каталогов для транспортных средств на вторичном рынке, а также по результатам оценки действительной стоимости, произведенной Страховщиком самостоятельно, либо с привлечением за счет заинтересованной стороны специалиста по оценке.

3.2.1. Страховой суммой по генеральному полису является заявленная Страхователем стоимость отдельной партии транспортных средств (которая, в свою очередь, определяется на основании предоставленных Страхователем документов (п. 3.2. настоящих Правил) или умножением заявленной стоимости одного транспортного средства на максимальное планируемое количество транспортных средств в партии).

3.3. Страховая сумма может быть установлена в размере полной страховой стоимости или в определенном проценте от нее. В случае, когда страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

3.4. Страховая сумма устанавливается отдельно по каждому транспортному средству и дополнительному оборудованию, если таковое принимается на страхование. Страховая сумма может устанавливаться по соглашению сторон как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

Страховая сумма по принимаемому на страхование дополнительному оборудованию не должна превышать 10% от страховой суммы по транспортному средству, на котором оно установлено.

3.5. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страховой стоимости, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

3.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причинённых ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

3.7. Страхователь в период действия договора страхования может обратиться к Страховщику с заявлением об увеличении установленной на транспортное средство, дополнительное оборудование страховой суммы в случаях:

- увеличения страховой стоимости застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, в том числе в результате усовершенствования, переоборудования;
- если страховая сумма при заключении договора страхования была установлена ниже страховой стоимости;
- если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения и поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование полностью восстановлено и Страхователь желает восстановить страховую сумму до первоначального размера.

При этом в договор страхования вносятся изменения путем заключения дополнительного письменного соглашения и уплачивается дополнительный страховой взнос в порядке, предусмотренном настоящим пунктом. При этом общая страховая сумма по договору, с учетом внесенных изменений, не должна превышать страховой стоимости застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования на день внесения изменений в договор страхования.

Дополнительный взнос рассчитывается по формуле:

$$ДП=(С2-С1)*Т/100*К/С$$

ДП – дополнительный взнос по договору

С1 – страховая сумма до ее увеличения

С2 – страховая сумма после ее увеличения

К – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования

С – срок действия договора страхования в днях

Т – страховой тариф по договору страхования.

3.7.1. Если в период действия генерального полиса стоимость фактически перевезенных партий транспортных средств превысила планируемую стоимость, Страхователь обязан уплатить Страховщику дополнительный страховой взнос, рассчитанный исходя из фактического объема перевезенных Страхователем партий транспортных средств за прошедший период и срок, оставшийся до окончания действия генерального полиса.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле:

$$Дв = Сф / m \times t \times Т$$

Дв – дополнительный страховой взнос по договору;

Сф – стоимость фактически перевезенных партий транспортных средств;

m - количество полных месяцев, прошедших с начала действия генерального полиса;

t – количество полных месяцев, оставшихся до окончания срока действия генерального полиса;

Т – страховой тариф по генеральному полису.

3.8. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза.

Франшиза может быть условной, безусловной, динамической и агрегатной. При установлении безусловной франшизы из суммы страхового возмещения, подлежащего выплате, вычитается сумма франшизы. При установлении условной франшизы не выплачивается страховое возмещение, размер которого равен или менее суммы франшизы. Если страховое возмещение превышает размер франшизы, то оно выплачивается полностью.

В случае установления динамической франшизы при наступлении страхового события:

а) по первому страховому случаю при определении размера страхового возмещения установленная франшиза не учитывается;

б) по второму страховому случаю ущерб возмещается за вычетом 50% установленной договором франшизы;

в) по третьему и каждому последующему страховому случаю ущерб возмещается за вычетом установленной договором франшизы.

В случае установления агрегатной франшизы при наступлении страхового случая, заявленные убытки считаются нарастающим итогом в течение срока действия договора страхования, до тех пор, пока накопленная общая сумма убытков не превышает размер агрегатной франшизы, Страховщик не возмещает ущерб. Как только накопленная сумма убытков превысит франшизу, Страховщик возмещает ущерб в размере его превышения над агрегатной франшизой. В общую сумму убытков не включаются убытки, по которым Страхователем получено

страховое возмещение ущерба от Страховщика виновного лица по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Установленная франшиза (условная, безусловная, динамическая, агрегатная), ее размер (в процентах или в абсолютной величине) и риски, на которые распространяется (либо не распространяется) франшиза, указываются в договоре страхования (страховом полисе).

4. СТРАХОВОЙ ВЗНОС.

4.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

Страховой взнос по договору страхования определяется исходя из страховой суммы и страхового тарифа. При этом сумма страхового взноса округляется:

- в белорусских рублях – с точностью до 1 рубля;
- в российских рублях – до 1 рубля;
- в долларах США – до 1 доллара;
- в Евро – до 1 евро.

Округление производится по методу математического округления.

Страховой тариф определяется на основании базовых страховых тарифов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) с применением корректировочных коэффициентов к ним, утвержденных приказом Страховщика. Страховой тариф округляется до двух знаков после запятой.

4.2. Если на страхование принимается несколько транспортных средств, то страховой взнос определяется по каждому транспортному средству отдельно, а общий страховой взнос – путем суммирования размеров страховых взносов по каждому застрахованному транспортному средству.

4.2.1. Страховой взнос по генеральному полису рассчитывается для каждой партии транспортных средств путем умножения стоимости партии транспортных средств на установленный по генеральному полису страховой тариф. Общий страховой взнос определяется суммированием страховых взносов, рассчитанных по отдельным партиям транспортных средств. Если стоимость партий транспортных средств неизвестна, страховой взнос определяется путем умножения заявленной стоимости партии транспортных средств на страховой тариф и на планируемое количество партий транспортных средств, перевозку которых Страхователь намеревается осуществить в течение периода действия генерального полиса с последующим пересчетом страхового взноса с учетом стоимости фактически доставленных в место назначения транспортных средств.

Если при заключении генерального полиса не была известна стоимость подлежащих страхованию перемещаемых партий транспортных средств, после истечения срока его действия либо окончания оплаченного периода по соглашению сторон Страхователь в течение 5 рабочих дней представляет Страховщику сведения о стоимости фактически прибывших в место назначения партий транспортных средств. Страховщик в течение 5 рабочих дней после их получения рассчитывает окончательный размер причитающего ему страхового взноса (части страхового взноса). Если этот размер превысил уплаченный при заключении договора страховой взнос, Страхователь обязан в течение 5 рабочих дней после получения от Страховщика письменного расчета уплатить недостающую часть страхового взноса. Если же рассчитанный страховой взнос менее уплаченного Страхователем, то излишне уплаченная часть страхового взноса в течение 5 рабочих дней после составления Страховщиком окончательного расчета возвращается Страхователю на его расчетный счет.

4.3. Страховой взнос по договору страхования может уплачиваться Страхователем путем безналичного перечисления или наличными денежными средствами (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь):

- единовременно за весь срок действия договора страхования;
- в рассрочку: ежегодно, в два срока, ежеквартально, ежемесячно.

Рассрочка применяется только в случае заключения договора страхования на срок не менее одного года.

При единовременной уплате страховой взнос по договору уплачивается Страхователем при заключении договора страхования.

При ежегодной оплате страхового взноса (применяется при заключении договора страхования на срок более 1 года), первая его часть в размере не менее годового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки по принципу предоплаты до начала следующего страхового года в согласованных сторонами размерах.

При уплате страхового взноса в два срока, первая его часть в размере не менее 50 процентов суммы страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования;

При ежеквартальной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее 25 процентов годового страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в согласованные между Страховщиком и

Страхователем сроки по принципу предоплаты до начала следующего страхового квартала в согласованных сторонами размерах.

При ежемесячной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее 1/12 годового страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть – по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного страхового месяца в согласованных сторонами размерах.

Дополнительный страховой взнос при внесении изменений в договор страхования уплачивается единовременно.

4.3.1. Страховой взнос по генеральному полису может уплачиваться единовременно и в рассрочку (в два срока, ежеквартально).

При единовременной уплате страховой взнос по генеральному полису уплачивается Страхователем при заключении генерального полиса.

При уплате в рассрочку первая часть страхового взноса вносится при заключении генерального полиса. Размер первой части страхового взноса определяется путем умножения страховой суммы на страховой тариф и на количество партий транспортных средств, которые Страхователь планирует осуществить в течение периода, определенного соглашением сторон в генеральном полисе (полугодие, квартал).

4.4. Днем уплаты страхового взноса (его части) по договору считается:

- при безналичных расчетах – день поступления денежных средств на счет Страховщика (его уполномоченного представителя);

- при наличных расчетах – день уплаты денежных средств в кассу Страховщика (его уполномоченному представителю, банк);

- при уплате с использованием банковской пластиковой карточки – день совершения операции, подтверждением которой служит карт-счет и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций по карт-счету.

4.5. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение №2, 2а), являющегося неотъемлемой

частью заключенного договора страхования. Договор страхования может быть заключен как в отношении одного транспортного средства, так и в отношении всех транспортных средств, включенных в опись (Приложение №2а).

5.2. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими, с приложением Правил страхования, о чем делается отметка в договоре страхования (страховом полисе).

Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Условия, содержащиеся в правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса (свидетельства, сертификата), обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

5.2.1. При страховании по генеральному полису Страхователь обязан по каждой партии транспортных средств сообщать Страховщику все необходимые сведения. В частности, марку транспортного средства, номер (VIN) кузова, рамы, шасси, маршрут следования, стоимость транспортных средств и иные сведения по требованию Страховщика. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если он получил сведения о партии транспортных средств после фактического прибытия их в место назначения в неповрежденном состоянии.

При страховании на условиях генерального полиса считается, что транспортные средства застрахованы от всех рисков, указанных в п. 2.2. настоящих Правил. При этом страхованием покрывается повреждение стекол по каждому транспортному средству один раз за период действия страхования без справки ГАИ (дорожной полиции, милиции).

5.3. При утрате в период действия договора страхования страхового полиса или оригинала договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса или копия договора страхования, после чего утраченный договор страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

5.4. Договор страхования может быть заключен на срок от 15 дней до 5 (пяти) лет включительно по одному из следующих вариантов:

5.4.1. **вариант 1 «без учета износа»**, при этом страховое возмещение выплачивается без учета износа подлежащих замене деталей:

- **А – «Базовый»**, при этом страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) по калькуляции (заключению о размере вреда) специалиста по оценке;

- **Б – «Стандарт»**, при этом страховое возмещение выплачивается либо на счет юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих ремонт, замену и/или продажу запасных частей (место проведения ремонта определяется Страховщиком), либо Страхователю (Выгодоприобретателю). Размер ущерба определяется либо на основании предоставленных Страховщику оригинальных счетов, чеков, заказ-наряда (предварительно согласованного со Страховщиком), товарно-транспортной накладной и приложений к ней организации, осуществившей ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), либо по калькуляции (заключению о размере вреда) специалиста по оценке, *(транспортные средства, находящиеся в периоде гарантийного обслуживания, направляются Страховщиком на сертифицированные официальным дилером СТО, если соглашением сторон не предусмотрено иное)*;

- **В – «Премииум»**, при этом страховое возмещение выплачивается на счет юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих ремонт, замену и/или продажу запасных частей (место проведения ремонта определяется Страхователем), либо Страхователю (Выгодоприобретателю). Размер ущерба определяется либо на основании предоставленных Страховщику оригинальных счетов, чеков, заказ-наряда, товарно-транспортной накладной и приложений к ней организации, осуществившей ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), либо по калькуляции (заключению о размере вреда) специалиста по оценке *(данный вариант не применяется в отношении транспортных средств, находящихся в периоде гарантийного обслуживания)*;

5.4.2. вариант 2 «с учетом износа», при этом страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) по калькуляции (заключению о размере вреда) специалиста по оценке. При расчете размера ущерба (вреда) стоимость деталей, подлежащих замене, уменьшается на процент их износа.

Если при заключении договора страхования транспортное средство имеет поврежденные детали либо поврежденное дополнительное оборудование, это фиксируется с помощью фотографий, то при наступлении страхового случая из суммы страхового возмещения вычитается стоимость восстановления деталей согласно заключению специалиста по оценке, о стоимости устранения дефектов, поврежденных до даты вступления договора страхования в силу.

Однако, если Страхователь в период действия договора страхования (до наступления страхового случая) восстановил за свой счет поврежденные детали или дополнительное оборудование и предъявил их Страхов-

щику для осмотра, то страховое возмещение в результате страхового случая выплачивается без удержаний, оговоренных в части второй настоящего подпункта

5.5. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем страхового взноса (или его части), если иное не оговорено в договоре страхования.

6. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования прекращается в случаях:

6.1.1. истечения срока его действия;

6.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объёме;

6.1.3. ликвидации Страхователя - юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

6.1.4. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса по договору в установленный договором срок - с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору.

По соглашению сторон в договоре страхования может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страхового взноса в установленный срок договор страхования продолжает действовать при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность по уплате очередной части взноса в течение 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной суммы страхового взноса в течение указанного срока договор страхования прекращает действовать с 00 часов дня, следующего за последним днем пятнадцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за указанный 30-ти дневный срок действия договора страхования.

6.1.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам относятся:

- утрата (гибель) застрахованного транспортного средства по причинам иным, чем наступление страхового случая, предусмотренные пунктом 2.2. Правил;

- переход прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу.

6.1.6. соглашения сторон, оформленного в письменном виде.

6.2. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

Договор страхования прекращается с момента получения Страховщиком письменного отказа Страхователя от договора. При этом уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

6.3. О намерении досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п. 6.1.3, 6.1.5, 6.1.6., 6.2 стороны должны письменно уведомить друг друга в срок не менее чем за 5 рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения.

При досрочном прекращении договора в случаях, указанных в пунктах 6.1.3., 6.1.5. и 6.1.6. Правил, Страховщик возвращает часть страхового взноса пропорционально времени оставшемуся до конца действия договора страхования.

Если по договору страхования производилась выплата страхового возмещения, либо имеются один или несколько заявленных страховых случаев, уплаченный Страхователем страховой взнос возврату не подлежит.

Часть страхового взноса возвращается Страхователю в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования в валюте, в которой был уплачен страховой взнос, если иное не оговорено соглашением сторон.

Часть страхового взноса, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$ЧВ = В1 - СВ \times m/n, \text{ где}$$

ЧВ – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

В1 – страховой взнос, фактически полученный от Страхователя с момента начала действия договора страхования;

СВ – страховой взнос по договору страхования;

m – количество дней, прошедших с момента начала действия до момента расторжения договора страхования;

n – срок действия договора страхования (в днях).

6.4. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключён договор страхования к другому лицу, права и обязанности по этому договору на основании письменного заявления Страхователя и только с согласия Страховщика переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества, согласно действующему законодательству Республики Беларусь и отказа от права собственности.

Страхователь (Выгодоприобретатель) должен незамедлительно уведомить Страховщика о переходе прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу в письменном виде, но не позднее 5 рабочих

дней с момента перехода прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил данное условие, договор страхования досрочно прекращается с момента перехода прав на застрахованное имущество (п.п.6.1.5. Правил).

6.5. За задержку возврата страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования Страховщик выплачивает Страхователю пени в размере 0,01% за каждый день просрочки.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. удерживать не уплаченный Страхователем страховой взнос из сумм страхового возмещения в соответствии с пунктом 9.6. настоящих Правил;

7.1.2. произвести осмотр транспортного средства, принимаемого на страхование, проверять условия хранения транспортного средства, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении.

Осмотр транспортного средства включает в себя также фото(видео)съемку:

- общего вида транспортного средства (регистрационный знак, цвет, номер (VIN) кузова, шасси или рамы, показание одометра) и дополнительного оборудования;

- поврежденных частей транспортного средства и эксплуатационных дефектов - деформации, трещин, царапин, повреждений ЛКП, коррозии металла и других видов внешних воздействий.

7.1.3. проверять выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования;

7.1.4. направлять запросы в компетентные органы и страховые компании по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств и определением размера причиненного ущерба;

7.1.5. требовать от Выгодоприобретателя, при предъявлении им требования о страховой выплате, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им;

7.1.6. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

7.1.7. отсрочить составление акта о страховом случае:

- когда ему не представлены все необходимые документы, подтверждающие факт, причину, обстоятельство страхового случая и размер

ущерба, а также иные документы, которые Страхователь должен представить в соответствии с п.п. 8.1.11.-8.1.13 Правил - до их представления;

- когда у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа);

- когда возбуждено уголовное дело по факту наступления страхового случая в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, которому Страхователь передал транспортное средство в управление) - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

7.1.8. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

7.1.9. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами.

7.1.10. потребовать у Страхователя предоставить поврежденную запасную часть или деталь транспортного средства, дополнительного оборудования, за замену которой Страховщик произвел выплату страхового возмещения.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

7.2.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и настоящие Правила страхования;

7.2.3. возратить часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования в случаях и срок, установленный настоящими Правилами;

7.2.4. организовать осмотр поврежденного транспортного средства.

В случае, если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по договору добровольного страхования, не является виновным в ДТП, сообщить лицу, виновному в причинённом ущербе, дату, время, место проведения осмотра и составления акта. Если это лицо или лицо, представляющее его интересы по доверенности, по каким-либо причинам не явилось к моменту составления акта, то он составляется в их отсутствии;

7.2.5. по случаям, признанным страховыми, составить акт о страховом случае и произвести страховую выплату в установленный Правилами срок.

7.2.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

7.3. Страхователь имеет право:

7.3.1. Получить дубликат страхового полиса или копию договора страхования в случае их утраты;

7.3.2. инициировать процедуру досрочного расторжения договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Республики Беларусь;

7.3.3. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика до момента выполнения Выгодоприобретателем каких-либо обязанностей по договору страхования или предъявления требования о выплате страхового возмещения;

7.3.4. передать управление транспортным средством другому лицу, имеющему водительское удостоверение соответствующей категории, в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь и с учетом подпункта 2.3.13. пункта 2.3. настоящих Правил;

7.3.5. заменить транспортное средство, указанное в страховом полисе, на другое транспортное средство на срок до окончания срока действия договора, заключенного на 1 год (при отсутствии выплат страхового возмещения по данному транспортному средству). При этом внесение изменений в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления Страхователя путем перерасчета страхового взноса и выдачи Страхователю нового страхового полиса.

Размер суммы, подлежащей уплате Страхователем при перерасчете страхового взноса, определяется как разница между суммой страхового взноса, полученной при перерасчете и суммой страхового взноса, уплаченной Страхователем при заключении договора страхования.

В случае уменьшения суммы страхового взноса, полученной при перерасчете по сравнению с уплаченной Страхователем суммой взноса при заключении договора страхования, возврат разницы страхового взноса не производится.

7.3.6. осуществить реализацию замененных деталей транспортного средства и возместить в кассу Страховщика или перечислить на его расчетный счет за поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование для частичной/полной компенсации страховой выплаты.

7.4. Страхователь обязан:

7.4.1. своевременно уплачивать страховой взнос в размерах и порядке, предусмотренным договором страхования;

7.4.2. при заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемых на страхование транспортных средств.

Существенными признаются, во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя (Приложение №2, 2а).

Если договор страхования заключён при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.4.3. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщённых Страховщику при заключении договора, если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными признаются изменения, оговоренные в страховом полисе и переданных Страхователю Правилах страхования. В частности:

- поломка (отказ, демонтаж, замена) противоугонных систем;
- изменение номера (VIN) кузова, рамы, шасси;
- использование транспортного средства в качестве такси, для участия в спортивных соревнованиях, для обучения вождению, сдача в прокат;
- утрата ключей, брелоков, электронных ключей или регистрационных документов на транспортное средство.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменений условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает

против изменения условий договора или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

При неисполнении Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в части первой данного пункта, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причинённых расторжением договора.

Дополнительный взнос в случае увеличения страхового риска рассчитывается по формуле:

$ДВ=(В2-В1) \times n/t$, где

ДВ – дополнительный страховой взнос;

В1 – страховой взнос по договору страхования;

В2 – страховой взнос по договору страхования с учетом увеличения страхового риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения страхового риска;

t – срок действия договора страхования (в днях).

7.4.4. поддерживать в рабочем состоянии и использовать противогонные устройства и охранные сигнализации, указанные в заявлении на страхование. В случае выхода их из строя незамедлительно исправлять. В случае утраты по любой причине любых ключей, имеющих прямое отношение к автомобилю, Страхователь обязан незамедлительно, как это только станет возможным, уведомить об этом Страховщика по телефону и письменно. После уведомления Страховщика неукоснительно исполнять инструкции, данные Страховщиком Страхователю.

7.4.5. Предоставить транспортное средство, дополнительное оборудование для осмотра и фотографирования Страховщику при:

- заключении договора страхования;
- изменении условий договора страхования, в том числе при изменении комплектации транспортного средства, заявленной при заключении договора страхования;
- устранении повреждений транспортного средства, имевшихся на момент заключения договора страхования, или явившихся следствием страхового случая по действующему договору страхования (за исключением, когда все заявленные повреждения транспортного средства устранены в полном объеме в условиях СТО и предоставлены документы, подтверждающие данный факт).

7.4.6. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации за утраченное (погибшее), поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование. В случае получения такой компенсации, если Страховщик исполнил свои обязательства по урегулированию ущерба и

выплате страхового возмещения, вернуть его в кассу Страховщика или перечислить на его расчетный счет в течение 5 рабочих дней с момента получения компенсации за утраченное (погибшее), поврежденное транспортное средство, дополнительное оборудование. В случае несвоевременного возврата Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пеню в размере 0,5% от суммы невозвращенного страхового возмещения за каждый день просрочки.

7.4.7. при заключении договора страхования ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования. Ответственность за действия Выгодоприобретателя, в части исполнения п. 7.4. Правил, несет Страхователь.

7.4.8. содержать транспортное средство в исправном состоянии в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

8. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

8.1 При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

8.1.1. принять соответствующие меры с целью установления безопасности движения и сохранности транспортного средства в месте происшествия;

8.1.2. принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению ущерба, при этом следовать указаниям Страховщика, если таковые последуют.

8.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в ГАИ (дорожную полицию), милицию, органы государственного пожарного надзора или, в зависимости от характера события, в другие компетентные органы (присутствие или участие которых обязательно в соответствии с национальным законодательством страны, где произошел страховой случай) и получить справку, подтверждающую факт происшествия. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки, записать данные свидетелей и т.д.

Заявления в вышеуказанные компетентные органы не требуется в случаях, перечисленных в подпунктах 2.2.1, 2.2.2, 2.2.4 пункта 2.2. настоящих Правил, приведших:

- к повреждению деталей остекления кузова (за исключением зеркал, приборов внешнего освещения), в т.ч. произошедших во время движения транспортного средства в результате попадания и/или падения посторон-

них предметов и/или тел, не вызванных противоправными действиями третьих лиц. В зависимости от выбранного пакета, количество выплат составляет:

«Базовый» – не более чем по одному страховому случаю в период действия договора страхования;

«Стандарт» – не более чем по двум страховым случаям в период действия договора страхования;

«Премииум» - без ограничений по количеству обращений в период действия договора страхования.

- к повреждению зеркал, приборов внешнего освещения, в т.ч. произошедших во время движения транспортного средства в результате попадания и/или падения посторонних предметов и/или тел, не вызванных противоправными действиями третьих лиц, при которых выплата страхового возмещения производится в пределах 5% от страховой суммы, установленной при заключении договора страхования. Выплата по данным страховым случаям может производиться не более 2 (двух) раз за весь период действия договора страхования и в совокупности не может превышать установленный настоящим абзацем процент от страховой суммы;

- к повреждению радиаторов и трубопроводов радиаторов камнями и иными предметами при движении транспортного средства, находящегося в периоде гарантийного обслуживания;

- к прочим повреждениям транспортного средства, при которых выплата страхового возмещения производится в пределах 7% от страховой суммы, установленной при заключении договора страхования. Выплата по данным страховым случаям может производиться не более 3 (трех) раз за весь период действия договора страхования и в совокупности не может превышать установленный настоящим абзацем процент от страховой суммы.

Условия части второй применяются, если иное не предусмотрено Страховщиком в договоре страхования.

Часть вторая настоящего подпункта применяется при условии подачи заявления о наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, до истечения срока действия договора страхования.

8.1.4. в случае, если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по договору добровольного страхования, не виновно в ДТП, записать данные о виновнике ДТП (Ф.И.О., адрес, телефон), о транспортном средстве виновника ДТП, номер полиса страхования гражданской ответственности виновника, дату выдачи, наименование и телефон страховой компании, выдавшей этот полис.

8.1.5. незамедлительно, как это станет возможным, но не позднее 3-х рабочих дней, сообщить Страховщику любым доступным способом о слу-

чае повреждения, утраты (гибели), хищения транспортного средства, дополнительного оборудования. Такая же обязанность лежит и на Выгодоприобретателе, которому стало известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

8.1.6. сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось после произошедшего события.

8.1.7. приступать к ремонту транспортного средства только после согласования со Страховщиком (его представителем) места проведения осмотра, составления акта осмотра и места проведения ремонта поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования и стоимости ремонта.

Если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь, то целесообразность представления к осмотру поврежденного транспортного средства, а также условия и место ремонта Страхователь должен в письменном виде согласовать со Страховщиком (организацией, осуществляющей функции аварийного комиссара), за исключением повреждения деталей остекления кузова, зеркал, приборов внешнего освещения. В случае невозможности и/или нецелесообразности транспортировки поврежденного транспортного средства по письменному согласованию со Страховщиком допускается фотографирование (видеосъемка) Страхователем поврежденного транспортного средства. Представленные фотографии (видеозапись) должны отражать идентификационные данные (номер кузова, рамы, номерной знак, цвет) поврежденного транспортного средства, объем, характер и степень повреждений, необходимые для составления акта осмотра транспортного средства и определения размера причиненного ущерба.

Ремонт транспортного средства может осуществляется на основании направления Страховщика. Срок действия такого направления составляет три месяца, с момента окончания действия договора страхования, если иной срок не указан в направлении. Если Страхователь не приступил к ремонту в указанный срок, новое направление выдается при повторном обращении к Страховщику. В таком случае, Страховщик вправе пересмотреть условия направления на ремонт.

8.1.8. предъявить Страховщику (его представителю) поврежденное транспортное средство или его остатки, а также его поврежденные части, детали и принадлежности (либо остатки от них) для осмотра (исключая случаи, когда транспортное средство или его части могли быть уничтожены без остатков).

8.1.9. оказать Страховщику (его представителю) помощь в установлении обстоятельств произошедшего события, равно как и размеров ущерба,

и в расследовании Страховщиком претензии против виновника происшествия.

8.1.10. обратиться к Страховщику с письменным заявлением в случае, если в процессе ремонта будут обнаружены скрытые повреждения, вызванные страховым случаем, которые не зафиксированы в первоначальном акте осмотра поврежденного транспортного средства. При этом Страхователь должен предоставить Страховщику возможность осмотреть поврежденное транспортное средство и составить дополнительный акт осмотра для определения размера дополнительного ущерба.

Страховщик производит выплату страхового возмещения за обнаруженные скрытые повреждения, в том случае, если Страхователь выполнил условия данного пункта Правил.

8.1.11. представить Страховщику в течение 30 календарных дней после наступления события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем:

- заявление о выплате страхового возмещения (Приложение №3);
- оригинал (копию) технического паспорта, сертификат о прохождении государственного технического осмотра и другие документы на транспортное средство;
- оригинал (копию) водительского удостоверения лица, управлявшего транспортным средством на момент наступления страхового случая;
- оригинал (копию) страхового полиса;
- документы из компетентных органов, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая (за исключением случаев, предусмотренных в части второй п.8.1.3. Правил).

Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов, а также затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера ущерба.

8.1.12. представить Страховщику для определения размера ущерба:

- документы, подтверждающие размер причиненного ущерба: заверенную копию счет-фактуры, заказ-наряда (предварительно согласованного со Страховщиком), товарно-транспортной накладной и приложений к ней, оплаченных чеков и счетов, подтверждающих факт и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов в случаях, когда восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) производился на ремонтном предприятии, согласованном со Страховщиком, также заверенные копии документов, подтверждающие оплату буксировки (п.п. 9.2.1. Правил) поврежденного транспортного средства от места ДТП до места стоянки (гаража) и/или хранения транспортного средства на платных стоянках (п.п. 9.2.2 Правил), составления калькуляции.

Все предоставляемые копии документов должны быть надлежащим образом заверены: подписаны уполномоченными на то лицами с расшифровкой должности, Ф.И.О. и скреплены печатью.

8.1.13. В случае угона (хищения) транспортного средства дополнительно к документам, указанным в пункте 8.1.11. представить:

- оригиналы документов о регистрации или другие оригинальные документы, подтверждающие наличие основанного на законодательстве или договоре интереса в сохранении транспортного средства;

- полный комплект оригинальных ключей замка зажигания транспортного средства, принятого на страхование;

- полный комплект пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и (или) ключей для механической системы (если таковые имеются). Если указанные документы, ключи и технические средства охраны изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством предоставляется справка об изъятии. При похищении указанных документов, ключей и технических средств охраны Страхователь предоставляет Страховщику письменное объяснение обстоятельств похищения.

Все предоставляемые из компетентных органов копии документов должны быть надлежащим образом заверены (подписаны уполномоченными на то лицами с расшифровкой должности, Ф.И.О. и скреплены печатью органа, выдавшего документы).

8.2. Получив заявление о страховом случае, Страховщик (его представитель) обязан:

8.2.1. В течение 5 рабочих дней согласовать со Страхователем место и время проведения осмотра поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования, составить акт осмотра транспортного средства по форме, определенной Белорусским бюро по транспортному страхованию для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и согласовать место проведения ремонта транспортного средства (исходя из варианта страхования согласно п.5.4. Правил);

8.2.2. в случае, если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по договору добровольного страхования, не является виновным в ДТП, организовать совместный осмотр поврежденного транспортного средства со страховщиком, заключившим с виновником договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. При этом сообщить лицу, виновному в причинённом ущербе, дату, время, место осмотра повреждённого транспортного средства, дополнительного оборудования и составления акта осмотра (либо дату, время и место осмотра назначает страховая компания виновника ДТП). Если это лицо или лицо, представляющее его интересы по доверен-

ности, по каким-либо причинам не явилось к моменту составления акта, то он составляется в их отсутствии;

8.2.3. направить запрос в компетентные органы для подтверждения факта, причины и обстоятельств наступления страхового случая, за исключением случаев, предусмотренных частью второй п.8.1.3. Правил;

8.2.4. направить запрос к Страховщику, заключившему с виновником ДТП договор по обязательному страхованию владельцев транспортных средств, для подтверждения факта и суммы выплаченного страхового возмещения.

8.3. В течение 5 рабочих дней с даты получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов, указанных в п. 8.1.11, 8.1.12, 8.1.13, а также в п. 8.2.3 и 8.2.4 Правил, подтверждающих факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, а также размер ущерба, Страховщик принимает решение о признании произошедшего случая страховым и составляет акт о страховом случае (Приложение №4).

8.4. Бремя доказывания факта наступления страхового случая лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба, в соответствии с условиями договора страхования, но не более страховой суммы, установленной на транспортное средство, дополнительное оборудование при заключении договора страхования (за исключением случаев, предусмотренных частью второй подпункта 8.1.3 пункта 8.1. Правил).

Если договор заключен с применением франшизы, то страховое возмещение выплачивается с учетом условий пункта 3.8 Правил.

Размер вреда определяется в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств утвержденного Белорусским бюро по транспортному страхованию.

9.1.1. При хищении, угоне или полной гибели транспортного средства, дополнительного оборудования, размер ущерба равен страховой сумме, установленной по договору страхования.

Транспортное средство считается полностью погибшим, если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы с учетом НДС и варианта страхования (пункт 5.4 Правил) на него превы-

шают 80% страховой стоимости транспортного средства, определенной при заключении договора страхования.

При полной гибели транспортного средства, Страховщик в течение 5 рабочих дней, после получения экспертного заключения и заключения компетентных органов (МВД, полиции, МЧС и т.п.), составляет предварительный акт о страховом случае и в течение 5 рабочих дней после его составления производит предварительную выплату страхового возмещения. При этом размер ущерба определяется как разница между страховой суммой, за вычетом ранее произведенных выплат, франшизы, неоплаченных страховых взносов, и стоимостью остатков, пригодных к дальнейшему использованию. Стоимость годных остатков определяет специалист по оценке. В целях определения размера ущерба, документом, подтверждающим стоимость реализации годных остатков транспортного средства, будет являться справка, выданная согласованной со Страховщиком организацией, проводившей торги.

Окончательный акт о страховом случае составляется Страховщиком в течение 5 рабочих дней после получения документов, подтверждающих реализацию годных остатков транспортного средства, которая проводится Страхователем либо Страховщиком, по соглашению сторон. При этом если после реализации годных остатков:

- их фактическая стоимость и полученная Страхователем (Выгодоприобретателем) сумма предварительного страхового возмещения превысят в итоге страховую сумму по договору страхования за вычетом ранее произведенных выплат, франшизы и неоплаченных страховых взносов, то излишне полученное страховое возмещение Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 5 рабочих дней, с момента получения денежных средств от продажи годных остатков, внести в кассу (перечислить на расчетный счет) Страховщика;

- их фактическая стоимость и полученная Страхователем (Выгодоприобретателем) сумма предварительного страхового возмещения будут в итоге менее страховой суммы по договору страхования за вычетом ранее произведенных выплат, франшизы и неоплаченных страховых взносов, то Страховщик обязан в течение 5 рабочих дней, после составления окончательного акта о страховом случае, произвести доплату страхового возмещения.

9.1.2. В случае повреждения транспортного средства, дополнительного оборудования размер ущерба определяется Страховщиком в размере стоимости восстановительного ремонта с учетом условий страхования (пункт 5.4. Правил) либо на основании калькуляции (заключения о размере вреда) специалиста по оценке, либо на основании оригинальных счетов, чеков, заказ-наряда (предварительно согласованного со Страховщиком), товарно-транспортной накладной и приложений к ней, организации, осу-

ществившей ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), замену и/или продажу запасных частей, предоставленных Страховщику Страхователем (Выгодоприобретателем), организацией, осуществившей ремонт транспортного средства, замену и/или продажу запасных частей.

9.1.3. Если в соответствии с Правилами подлежит возмещению ущерб в связи с повреждением /уничтожением шин либо аккумуляторной батареи, расчет суммы страхового возмещения осуществляется с учетом их индивидуального износа на момент страхового случая. При отсутствии возможности определить индивидуальный износ шин или аккумуляторной батареи в связи с их хищением Страховщиком применяется износ 50 %.

9.1.4. Если в результате ДТП окажется поврежденной деталь, которая не находилась в зоне прямого контакта (зоне деформации) и эти повреждения связаны с тем, что данная деталь ранее ремонтировалась (восстанавливалась), то страховое возмещение за ремонт таких деталей не выплачивается.

9.1.5. За повреждения, прямо связанные с конкретным ДТП, выплачивается возмещение, необходимое для приведения автомобиля в такое же состояние, в котором он был на дату страхования. Такой же принцип возмещения распространяется на поврежденные ранее и восстановленные к моменту страхования все элементы автомобилей (при новом повреждении их в результате страховых событий).

9.1.6. В случае выплаты страхового возмещения по калькуляции Страховщик имеет право в любое время потребовать от Страхователя предоставить автомобиль для осмотра. Если в результате осмотра выяснится несоответствие произведенных ремонтов, ремонтам, указанным в калькуляции и акте осмотра то в дальнейшем, при вторичном повреждении восстановленных таким образом элементов, ущерб будет определяться в соответствии с абзацем 2 п. 9.1.2 настоящих Правил.

9.1.7. Если Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) не могут прийти к соглашению о размере ущерба, стороны могут создать из привлеченных экспертов согласительную комиссию, решение которой, касаясь величины ущерба, будет применяться для составления акта о страховом случае. Согласительная комиссия создается из 3-х экспертов, имеющих соответствующие документы, подтверждающие право производить данные экспертизы и делать соответствующие заключения. Состав комиссии определяется следующим образом: по одному эксперту от каждой стороны и один эксперт, который устраивает обе стороны. Согласительная комиссия должна быть создана в течение 10 рабочих дней с момента возникновения спора между сторонами. Расходы по созданию и работе согласительной комиссии оплачиваются сторонами поровну.

9.1.8. На автомобили, застрахованные по варианту «без учета износа», но не состоящие на гарантийном обслуживании у официальных дилеров производителей автомобилей, при необходимости замены поврежденных в результате страховых случаев элементов автомобиля (в том числе оптических), устанавливаемые взамен элементы должны быть сертифицированы производителями автомобилей, либо произведены по лицензии производителя, либо имеющие сертификат качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза). Выбор таких элементов, в случае, если такие элементы существуют, соответствуют требованиям производителей автомобилей, а также доступны к приобретению и установке - в обязательном порядке согласовывается со Страховщиком.

9.1.9. При повреждении структурной поверхности пластиковых элементов (бамперы, спойлеры, молдинги и т.д.), с сохранением эксплуатационных характеристик, данные элементы подлежат только окраске. Неокрашенные пластиковые элементы транспортного средства подлежат замене, только при наличии разлома, разрыва и деформации данных деталей.

9.1.10. В случае спорных моментов, по вопросам необходимости ремонта или замены поврежденных деталей, основанием для ремонта или замены может быть однозначное, лишенное двусмысленностей и не носящее рекомендательный характер, заключение направленное, по запросу Страховщика совместно со Страхователем, на имя Страховщика от официального дилера (производителя, сервисной станции) по существу спорного вопроса. Для получения такого заключения за счет Страховщика может быть проведена независимая экспертиза любым лицом, которое имеет на это соответствующее право. В случае, если ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) деталей с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств, в данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту (восстановлению эксплуатационных характеристик) таких деталей.

9.1.11. Не подлежат возмещению расходы по замене поврежденных колесных дисков в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного транспортного средства, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления) колесных дисков либо в связи с тем, что ремонт (восстановление) колесных дисков с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление) колесных дисков с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств. В данном случае, возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту повреждений

колесных дисков (по калькуляции или по фактическим затратам в организации, фактически осуществившей ремонт). Для целей применения настоящего подпункта под повреждениями колесных дисков понимаются царапины, сколы диска, нарушение лакокрасочного и полимерного покрытия при отсутствии трещин и нарушений геометрической формы колесного диска (в том числе радиальных и осевых смещений, деформаций ободьев, спиц и закраин), препятствующих его дальнейшей эксплуатации;

9.1.12. При повреждении деталей остекления транспортного средства с сохранением их эксплуатационных характеристик, такие детали подлежат ремонту в специализированной организации, имеющей право в установленном законодательством порядке производить ремонтные работы поврежденных деталей остекления.

Не подлежат возмещению расходы по замене поврежденных деталей остекления, наружного освещения ТС (за исключением наружных зеркал заднего вида и их корпусов) в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного ТС, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС либо в связи с тем, что ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) таких деталей с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту (восстановлению эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС (по калькуляции или по фактическим затратам в организации, осуществившей ремонт).

Решение о замене поврежденных деталей остекления транспортного средства принимается на основании заключения специализированной ремонтной организации по согласованию со Страховщиком.

9.2. Также в случае повреждения транспортного средства и дополнительного оборудования в размер ущерба включаются:

9.2.1. документально подтвержденные расходы (с учетом НДС, если иное не предусмотрено соглашением сторон) по транспортировке (буксировке) поврежденного транспортного средства от места ДТП до места ремонта (стоянки или гаража), но не более 5% от страховой суммы по договору страхования;

9.2.2. документально подтвержденные расходы (с учетом НДС, если иное не предусмотрено соглашением сторон) по хранению транспортного

средства на платных стоянках до первого осмотра транспортного средства Страховщиком (его представителем), например, стоянках ГАИ (полиции), СТО и других платных охраняемых стоянках, вызванные страховым случаем, но не более 5% от страховой суммы по договору страхования;

9.2.3. документально подтвержденные расходы по составлению акта осмотра, калькуляции размера ущерба (с учетом НДС, если иное не предусмотрено соглашением сторон);

9.2.4. налог на добавленную стоимость (НДС) (после предоставления документов, подтверждающих факт восстановления транспортного средства, дополнительного оборудования на ремонтном предприятии, если иное не предусмотрено соглашением сторон).

9.3. Если в договоре страхования страховая сумма на транспортное средство, дополнительное оборудование установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

9.4. Выплата страхового возмещения производится в валюте оплаты страхового взноса за соответствующий период, в котором наступил страховой случай, если иное не предусмотрено соглашением между Страховщиком и Страхователем. Пересчет одной валюты в другую осуществляется по установленному Национальным банком Республики Беларусь официальному курсу на день наступления страхового случая.

9.5. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 7-ми рабочих дней после получения от компетентных органов документа о принятом решении (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда).

Если факт страхового случая подтвержден документально, Страховщик имеет право на основании первичных документов принять решение о выплате страхового возмещения (его части) до принятия компетентными органами решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда), при этом со Страхователем (Выгодоприобретателем) заключается договор (соглашение), определяющий взаимоотношения сторон по урегулированию заявленного события.

9.6. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе зачесть сумму подлежащего уплате страхового взноса по договору страхования. О применении данного

условия делается отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

9.7. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю), либо, по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя), в соответствии с вариантом страхования (п.п.5.4.1 Правил), страховое возмещение может быть выплачено ремонтной организации, осуществлявшей восстановительный ремонт транспортного средства, замену и/или продажу запасных частей, на основании предоставленной сметы (заказ-наряда) на ремонт, предварительно согласованных со Страховщиком, в течение 5 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае.

9.8. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня от суммы страхового возмещения за каждый день просрочки в размере:

- 0,5% физическому лицу;
- 0,1% юридическому лицу.

9.9. Страховщик возмещает расходы, понесенные Страхователем, в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Выплата производится на основании оригинальных документов (их копий, заверенных Страхователем), подтверждающих указанные расходы.

9.10. В случае обнаружения похищенного транспортного средства или его отдельных частей, деталей, принадлежностей или предметов после выплаты страхового возмещения, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в 15-дневный срок вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение, за вычетом стоимости необходимого ремонта, связанного с хищением.

Между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком может быть достигнуто письменное соглашение о переходе права собственности на обнаруженное транспортное средство или его отдельных частей, деталей, принадлежностей или предметов к Страховщику. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить переход права собственности к Страховщику.

9.11. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или её соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на её получение.

9.12. Договор страхования, по которому страховое возмещение выплачено в размере меньшем, чем страховая сумма, сохраняет силу до конца срока своего действия в размере разницы между страховой суммой по договору, и суммой выплаченного страхового возмещения.

9.13. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

9.13.1. страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

9.13.2. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

9.13.3. убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов;

9.13.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

9.13.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещённые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

9.14. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

- Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него обязанности уведомить в установленные сроки и указанным в настоящих Правилах способом Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

- Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил Страховщику в сроки, установленные настоящими Правилами документы, указанные в п.8.1.11 Правил.

9.15. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа в течение 5 рабочих дней со дня его принятия.

10. СУБРОГАЦИЯ

10.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещённые в результате страхования.

Настоящее положение не применяется к работникам Страхователя (Выгодоприобретателя), ответственным за убытки в случае неумышленного причинения ими ущерба.

10.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещённые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

10.4. Выплата страхового возмещения не производится, если ущерб полностью возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб. Если ущерб возмещен частично, то страховое возмещение выплачивается за вычетом суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от этого лица. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении им таких сумм от виновных лиц.

10.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает его права на возмещение.

10.6. В случае возврата Страхователю (Выгодоприобретателю) утраченного транспортного средства (дополнительного оборудования), за которое было выплачено страховое возмещение, он обязан в течение 15 рабочих дней вернуть Страховщику страховое возмещение. Если утраченное Страхователем (Выгодоприобретателем) транспортное средство (дополнительное оборудование) возвращено ему в поврежденном состоянии, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику выплаченное страховое возмещение за вычетом расходов, связанных с восстановлением объекта страхования.

10.7. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня оконча-

ния действия договора страхования.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

11.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.»

2. Настоящие изменения и дополнения в Правила вступают в силу с 01.11.2012г. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений в Правила, продолжают действовать до конца их срока действия на тех условиях, на которых они были заключены.

Зам. директора –
начальник отдела медицинского
и имущественного страхования
ЗАО «СК «ЭРГО»

К.С. Якубович

Приложение № 1
к Правилам № 4 добровольного
страхования наземных транспортных
средств, принадлежащих юридическим лицам

**1. Базовые страховые тарифы
по страхованию транспортных средств**

№ п/п	Вид транспортного средства	Размер базового страхового тарифа в % от страховой суммы
1.	Легковые автомобили, грузовые и грузопассажирские автомобили с полной массой до 3,5 тонн и микроавтобусы с количеством посадочных мест до 9 включительно, мотоциклы	3,5
2.	Автобусы, грузовые и грузопассажирские автомобили с полной массой более 3,5 тонн, тягачи, кемпинговые автомобили	2,0
3.	Прицепы, полуприцепы к грузовым автомобилям, тракторы, сельскохозяйственная техника, специальная техника, дорожные машины	1,5

Таблица 1.1. Базовые страховые тарифы по страхованию дополнительного оборудования:

Вид дополнительного оборудования	Ст-ть до 1000 ЕВРО	Ст-ть свыше 1000 ЕВРО
Аудио-, теле- и видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, холодильники, навигаторы, не выносные устройства связи	7%	10%
Остальные виды дополнительного оборудования	5%	7%

Начальник отдела
личного и имущественного
страхования ЗАО «СК «ЭРГО»

К.С. Якубович